



- ① Nawierzchnia fakturowa ostrzegawcza - kostka z wypustkami gr. 8 cm; kolor żółty
- ② Nawierzchnia fakturowa kierunkowa - płytka 30x30 cm gr. 5 cm; kolor biały*
- ③ Pas buforowy szerokość dościa 40 cm - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor szary
- ④ Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów - beton asfaltowy
- ⑤ Nawierzchnia drogi dla pieszych pas buforowy - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor grafit
- ⑥ Nawierzchnia fakturowa ostrzegawcza - kostka z wypustkami gr. 8cm; kolor grafit
- ⑦ Krawężnik drogowy 15x30cm wystający na 10/12 cm względem nawierzchni jezdni
- ⑧ Opornik betonowy 12x25 cm wystający na 1 cm względem nawierzchni jezdni
- ⑨ Opornik betonowy 12x25 cm zatopiony do poziomu nawierzchni.
- ⑩ Opornik betonowy 12x25 cm ułożony w sposób niwelujący różnicę poziomu pomiędzy opornikami.
- ⑪ Krawężnik betonowy skośny
- ⑫ Obrzeże betonowe 8x30 cm

Uwaga:

- 1) Dopuszcza się zamiast opornika betonowego ustawienie krawężnika drogowego wystającego na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 2) W przypadku stosowania systemowych krawężników wysepkowych - element ustawiony na przejściu również powinien wystawać na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 3) Pomiędzy krawężnikiem drogowym wystającym a opornikiem należy stosować element przejściowy niwelujący różnicę poziomów zastosowanych prefabrykatów.

*Płytką fakturową kierunkową powinna być ułożona w taki sposób, aby naprowadzała pieszego pod kątem prostym na przejście dla pieszych.

WARUNKI TRUDNE:

- 1) Skrajnia drogi dla pieszych i rowerów 0,25 m.
- 2) Szerokość drogi dla pieszych i rowerów 2,50 m.

SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU ROWEROWEGO - BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:
DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW ODSUNIĘTA OD JEZDNI NA MINIMALNĄ ODLEGŁOŚĆ
WARUNKI TRUDNE